

Предварительно утвержден
советом директоров
АО «ОДК-Авиадвигатель»
Протокол от 22.05.2026 г. № СД-14-2026

Утвержден
решением годового заседания
общего собрания акционеров
АО «ОДК-Авиадвигатель»
Протокол от 01.07.2026 г. № б/н

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
Акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель»
за 2025 год

г. Пермь, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.....	3
1.1 Полное и сокращенное наименование акционерного общества	3
1.2 Юридический адрес.....	3
1.3 Контактный телефон	3
1.4 Факс	3
1.5 Адрес электронной почты.....	3
1.6 Размер уставного капитала	3
2 СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	3
3 ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.....	5
4 ОТЧЕТ О НАЧИСЛЕННЫХ И ВЫПЛАЧЕННЫХ ДИВИДЕНДАХ	5
5 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.....	6

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

1.1 Полное и сокращенное наименование акционерного общества

1.2 Юридический адрес

614010. Пермский край, г. Пермь, пр-кт Комсомольский, д.93, корпус 61

1.3 Контактный телефон

(342) 240-92-67

1.4 Факс

(342) 281-54-77

1.5 Адрес электронной почты

office@avid.ru

1.6 Размер уставного капитала

Уставный капитал общества составляет 303 145 146,50 руб. и поделен на 86 612 899 обыкновенных акций номинальной стоимостью 3,5 руб.

Привилегированные акции общество не размещало.

Сведения о государственной регистрации обыкновенных акций:

Дата государственной регистрации: 27.06.1996 г.

Государственный регистрационный номер выпуска: 1-02-31079-D.

2 СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «ОДК-Авиадвигатель» - конструкторское бюро газотурбинного двигателестроения. Общество занимает лидирующие в Российской Федерации позиции по двум научно-техническим направлениям: созданию авиационных турбореактивных двигателей для средне- и дальнемагистральных самолётов, а также промышленных газотурбинных установок и газотурбинных электростанций на базе авиационных технологий.

Период деятельности общества в области разработки авиадвигателей исчисляется с декабря 1939 года после выделения из состава моторного завода № 19 самостоятельной конструкторской организации ОКБ-19, в дальнейшем – Моторостроительное конструкторское бюро, государственное научно-

производственное предприятие «Авиадвигатель», ОАО «Авиадвигатель», АО «Авиадвигатель», АО «ОДК-Авиадвигатель». Пермское КБ внесло общепризнанный вклад в практику мирового двигателестроения. Классическими образцами, вошедшими в учебники проектирования авиационных двигателей, стали:

- поршневой «мотор-долгожитель» АШ-62ИР (разработан в 1938 году и ныне летает на самолетах Ан-2),
- первый двухконтурный двигатель Д-20П,
- первый вертолетный двигатель со свободной турбиной Д-25В,
- первая электронная система управления двигателем,
- высоконапорный компрессор, высокотемпературные турбины.

Отличительная особенность пермской конструкторской школы – высокая доля разработок, внедрённых в производство и массово выпускаемых серийными заводами: разработано более 70 типов двигателей, из которых 41 тип (60%) производился серийно. В разное время моторостроительными заводами в Перми и в Рыбинске выпущено более 66 тысяч авиационных поршневых двигателей и более 19,5 тысяч авиационных газотурбинных двигателей, разработанных АО «ОДК-Авиадвигатель».

В начале 90-х годов в связи со структурным кризисом авиационной промышленности АО «ОДК-Авиадвигатель» выступило инициатором создания и разработчиком пермского газотурбинного оборудования на базе авиационных двигателей для предприятий ТЭК России. За 25 лет «ОДК-Авиадвигатель» разработал и внедрил в серийное производство:

- два семейства газотурбинных установок для газоперекачивающих агрегатов и электростанций: ГТУ-2,5П; ГТУ-4П; ГТУ-6П и ГТУ-10П; ГТУ-12П; ГТУ-16П; ГТУ-25П;
- газотурбинные электростанции: «Урал-2500»; «Урал-4000»; «Урал-6000»; ГТЭС-12П, ГТЭС-16ПА, ГТЭС-25П/ПА;
- газотурбинный насосный агрегат для транспорта нефти ГТНА «Урал-6000».

Важнейшим достижением российского авиапрома 90-х годов XX века является малозумный и экологически чистый двигатель ПС-90А, созданный пермскими конструкторами для отечественных пассажирских и грузовых самолетов типа Ил-96, Ту-204/214, Ил-76ТД-90 и др. Двигатель соответствует современным и перспективным экологическим нормам. Самолеты, оснащенные им, без ограничений летают во все страны мира.

АО «ОДК-Авиадвигатель» является головным разработчиком семейства двигателей пятого поколения. Бизнес-идея проекта – создание семейства двигателей различных мощностей, для разных видов летательных аппаратов и наземных установок – газоперекачивающих агрегатов и электростанций – на базе унифицированного газогенератора высокой степени технического совершенства.

Базовым двигателем семейства является двигатель ПД-14 в классе тяги 12500 ... 14000 кгс для ближне-среднемагистральных самолётов типа «МС-21» вместимостью 150-212 пассажиров.

В настоящее время ведутся работы по созданию семейства двигателей большой тяги на базе газогенератора двигателя ПД-35.

3 ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Скорректированный годовой бюджет общества, утвержденный решением Совета директоров от 19.12.2025 г. (протокол от 22.12.2025 г. № СД-26-2025), выполнен по большинству ключевых показателей.

Финансовые результаты общества

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Выручка от продажи товаров, работ, услуг	тыс. руб.	23 119 418	26 238 144	16 616 144
2	Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	1 611 080	1 180 861	-792 010
3	Чистая прибыль /убыток	тыс. руб.	1 173 198	929 501	-663 102

Выручка от реализации по всем направлениям деятельности общества за 2025 год составила 16 616 144 тыс. руб. Снижение общего объема продаж связано с приостановлением финансирования проекта НИОКР по созданию авиационного двигателя большой тяги.

В отчетном периоде организация выполнила программу НИОКР и поставку ГТЭС в соответствии с условиями контрактов с заказчиками. Увеличились продажи услуг по обеспечению работоспособности ГТЭС в течение жизненного цикла.

По итогам хозяйственно-финансовой деятельности АО «ОДК-Авиадвигатель» убыток за 2025 год составил 663 102 тыс. руб.

4 ОТЧЕТ О НАЧИСЛЕННЫХ И ВЫПЛАЧЕННЫХ ДИВИДЕНДАХ

Годовым заседанием общего собрания акционеров общества (протокол от 01.07.2025 г. № б/н) принято решение о распределении чистой прибыли, полученной по итогам деятельности за 2024 год, в том числе направить прибыль на выплату дивидендов 239 104 504,39 руб., выплатить дивиденды денежными средствами номинальному держателю в срок до 01 августа 2025; года, иным лицам, зарегистрированным в реестре акционеров, – до 22 августа 2025 года, размер

дивиденда за 2024 год 2,7606108 руб. на одну обыкновенную акцию Общества. Решения общего собрания акционеров в части распределения чистой прибыли и выплаты дивидендов исполнены.

Сумма не востребованных дивидендов за 2023 – 2025 гг. составляет 4 178 тыс. руб.

5 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

С учетом тенденции рынка, собственного потенциала и приоритетных направлений деятельности общество видит перспективы по исполнению производственной программы, инвестиционной программы, планов реализации корпоративных программ и проектов, планов по преобразованию производственных мощностей общества, годового бюджета общества.

Управляющий директор



А.А. Иноземцев

Главный бухгалтер



Е.М. Белова